

REGLAMENTO GT3 SLOT 1/32 2023

A. REGLAMENTO TÉCNICO

MODELOS ADMITIDOS. CATEGORIAS.

1.-CARROCERÍA

Los modelos admitidos serán exclusivamente los que figuran en la lista de modelos homologados, pudiendo añadirse alguno durante el transcurso del campeonato si se estima oportuno por unanimidad de los participantes y la organización.

ESCALA:

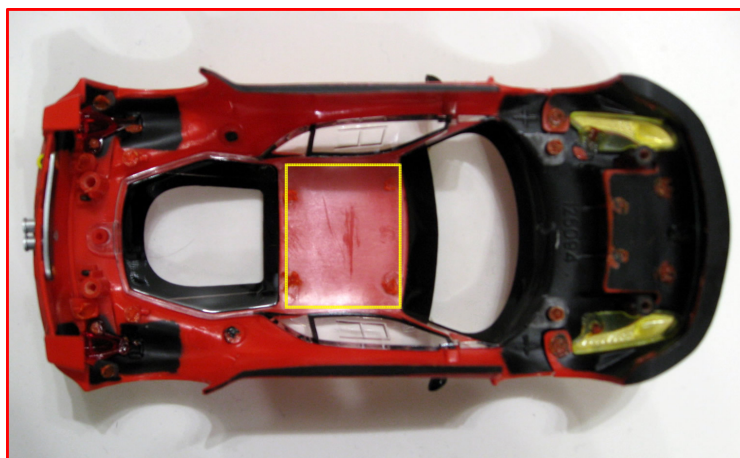
De serie, a escala 1/32 (aprox.), queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original.

MATERIAL:

Fabricada en plástico inyectado. No está permitido aligerar la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, alerones, faros que se suministran en el coche de serie, si éste incorpora sistema de luces de serie, se permite su eliminación.

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS:

Deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones del original. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical, o bien a través de los cristales o faros. Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores (si vienen por separado de la carrocería). Los cristales de la carrocería deben de ser los originales, no se permiten los cristales de lexan. En los modelos Carrera, Superslot y Scalextric se permite recortar la parte no visible de la pieza, por ejemplo, parte de cristal pegada al techo del vehículo (1). No está permitido sustituir ninguna parte decorativa de la carrocería, (faros, rejillas, etc.), por material de lexan.



(1)Cristal en la parte inferior del techo, recortar parte interior del cuadro amarillo.

DECORACIÓN:

El color base del vehículo puede ser cualquiera excepto transparente. Los eventuales modelos suministrados en kit, deben estar pintados obligatoriamente, llevando como mínimo dos dorsales en los laterales del coche (se considera infracción leve).

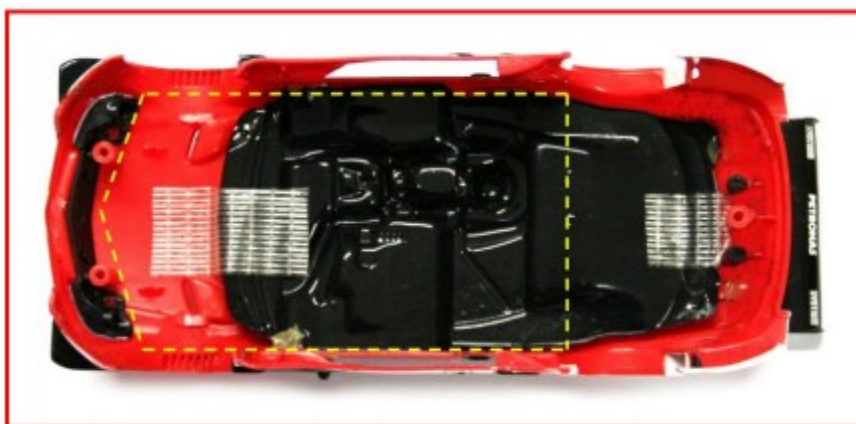
HABITACULO:

El cockpit o habitáculo forma parte de la carrocería a efectos de peso. Está permitido el uso de interior de lexan libre comercializado por cualquier marca de slot.

PESOS MÍNIMOS:

El peso mínimo de las carrocerías, sin tornillos, es de **18 gr.**

Si una carrocería no llega al peso mínimo, se añadirá un lastre de plomo a la carrocería, situado centrado entre el soporte o los soportes de tornillo delanteros ('tetones') y el respaldo del asiento del conductor (2).



(2) El lastre estará instalado en la zona interior del cuadro amarillo.

Se permite asegurar el alerón trasero con cinta adhesiva tipo -Plasto- o pequeños trozos de espuma para evitar su rotura o pérdida siempre que no afecte a la estética del modelo y manteniendo en todo momento la altura y posición original.

2.-CHASIS

Ha de ser de material plástico en su totalidad, fabricado con la técnica de impresión 3D o fabricada en plástico inyectado, y sin modificación alguna. Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis y de la bancada. Están homologados igualmente los chasis suministrados como recambio por el fabricante.

Es condición indispensable para su homologación, que las marcas de slot que fabriquen chasis para los vehículos homologados, tengan una distribución y comercialización generalizada de sus productos.

Los difusores traseros, escapes, spoilers delanteros y pontones laterales del chasis original, deberán conservarse al sustituir el chasis original por el chasis racing, salvo imposibilidad técnica de integrarlos de serie.

Obligatoriamente han de utilizarse todos los tornillos que sujetan el chasis a la carrocería. Se permite aumentar los orificios de los tornillos de la carrocería y los de la bancada para facilitar la basculación de estas pero en ningún caso un eje de 3 mm de diámetro puede traspasarlos. El chasis puede pintarse o decorarse.

3. SOPORTE MOTOR - BANCADAS

Libres comercializados por cualquier marca de slot.

No se permite ninguna modificación o alteración del soporte original.

4. COJINETES

Están homologados todos los cojinetes y rodamientos de cualquier marca de Slot.

5. TORNILLERIA

Libre dentro de las marcas de slot, pudiendo ser de nylon o metálicos.

6. GUIA

Libre, cualquiera comercializada dentro de las marcas de Slot. No se permite forzar o modificar el chasis para instalarla. Se permite modificar la pala en su anchura (la parte que queda dentro del carril) y rebajar hasta 1mm la profundidad original del cuerpo. Se permite recortar la longitud de la pala de la guía en aquellas en las que esté previsto por el fabricante.

Soporte de guía: El original del chasis sin modificación alguna.

7. CABLES Y TRENCILLAS

Libres dentro de los fabricantes de Slot. Los cables deben conservar su funda hasta rebasar el eje delantero y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con cola de cianocrilato pero sin excesos. Las trencillas está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.





8. IMÁN

A todos los coches se les tiene que suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor.

9. MOTOR

Debe haber un único motor en cada coche, aportado por el participante.

Los motores homologados han de ser de caja cerrada y deben corresponder a alguno de los siguientes modelos:

				
Modelo	Scaleauto TECH	Sloting Plus Speed 5	Sioux de Black Arrow	Slot.it Boxer/2
Referencia	SC-11b	SP090005	BAS101A	SIMN08CH
Revoluciones	20000 rpm	21.500 rpm	22.000 rpm	21.500
Consumo	285g 180 mA	21.500 rpm 300g.- 12V	22.000 rpm 12v 280gr	12v 340gr cm

El valor máximo permitido:

- UMS: -4 gr. máx.

- RPM y consumo dentro de los valores normales del motor con una tolerancia del 10% sobre su valor nominal del motor.

Todos los motores se realizará una medición de pegada de motor.

No se podrá borrar ni alterar los sellados. La medición se realizará con un medidor en la U.M.S. (Unidad Magnética de Slot) de Kelvin Light con el motor conectado a 5 voltios.

La medida de la U.M.S. se realizará en motores con un máximo de una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la llevara, debe ser delgada (tipo celo). Para la verificación no se permite otro tipo de cinta adhesiva de mayor grosor (cinta aislante o similar). En ningún caso se podrá superar el valor máximo permitido al incrementar el voltaje en la medición del motor en la U.M.S. Aquellos motores que sobrepasen el límite en estas condiciones deberán ser cambiados.

No se permite ninguna modificación o signos de manipulación en el motor, y debe tener la etiqueta identificativa correctamente colocada, pudiendo cortarse únicamente por la parte inferior del motor (paralela a la pista).

El motor ha de sujetarse obligatoriamente a la bancada indistintamente con uno o dos tornillos y, opcionalmente, con las arandelas de seguridad. También se permite el uso de unas gotas de cola, pero siempre sin excesos. En ningún caso, una vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis y la propia bancada. Queda prohibido el intercambio de piezas entre marcas y modelos de motor.

Equivalencias U.M.S. con otros aparatos de medición.			
U.M.S. Kelvin Light	M.P.M. Msc-1100	KSUMMS- KSlot	U.M.S. S.R.C.
2,5	3,5	2,5	2,5
3,0	4,2	3,0	3,0
3,5	5,2	3,5	3,5
4,0	6,3	4,0	4,0

-Al finalizar la carrera se realizará una verificación a los 3 primeros clasificados y a 2 participantes más elegidos por sorteo.

10. TRANSMISIÓN

Homologadas todas las coronas y piñones de cualquier marca de Slot, siendo libre el número de dientes, cualquier diámetro y materiales.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

11. EJES Y CENTRADORES

Se permiten todos los ejes de acero, titanio y carbono incluidos los ejes huecos, sin modificación. En ningún caso los ejes podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

Se pueden utilizar cualquiera de los centradores de las diferentes marcas de Slot, para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo.

No está permitido ningún otro tipo de material al anteriormente indicado.

12. LLANTAS

Quedan homologadas todas las llantas tanto en plástico, aluminio o magnesio, bajo las siguientes premisas:

- Las llantas con fondo plano sin perforaciones, tendrán que llevar obligatoriamente el correspondiente tapacubos.
- Las llantas de fondo interior plano perforado deben llevar igualmente tapacubos, si bien se considera infracción leve, permitiéndose la participación del coche una única prueba.
- La medida del diámetro de las llantas traseras puede oscilar entre \varnothing 16,2 milímetros y \varnothing 17,5 milímetros. - La medida del diámetro de las llantas delanteras será el mismo o un milímetro inferior o superior a la llanta trasera.
- Las medidas de las llantas y el material de las mismas son libres siempre proveniente de una marca de slot debiendo ser de igual diseño las ruedas del mismo eje.
- Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería.

13. NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros serán libres en su procedencia, siempre que sean referencias de una marca de Slot comercializada, se permiten tornear y rebajar siempre que sean planos, sean de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.

Los neumáticos traseros serán entregados por la organización: Scaleauto SC-4752 AS25 19x10.5. Las ruedas posteriores deben apoyar en una superficie plana, estando el coche en reposo.

Los neumáticos tienen que ser marcados por el organizador de la prueba con esmalte con una mezcla aleatoria (distinta en cada carrera) una vez entregados al piloto.

Todos los neumáticos deben cumplir los siguientes requisitos:

- No se permite alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra índole.
- No es obligatorio que los neumáticos delanteros toquen en una plantilla plana.
- Sólo se permite limpiar los neumáticos con productos que ofrezca el club organizador.
- Se utilizarán los mismos neumáticos para realizar la clasificación y carrera.

14. AMORTIGUACIÓN

Serán libres, están homologados los sistemas de suspensión tanto de muelles como magnética de cualquier marca comercial de Slot.

Se pueden combinar todos los elementos comercializados como recambio excepto si implica mezclar muelles e imanes en un mismo amortiguador. Se permite en cambio usar imanes en los amortiguadores delanteros (en caso de usarlos) y muelles en los traseros, o viceversa.

15. MANDOS

Se puede utilizar todo tipo de mandos existentes en el mercado, fabricados y comercializados por las diferentes marcas de Slot. No se permiten mandos o componentes electrónicos que modifiquen el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

17.- HOMOLOGACIÓN DE NOVEDADES

Quedarán homologados automáticamente todos los vehículos que cumplan el presente reglamento. En los casos dudosos no serán admitidos hasta que sean homologados mediante un anexo a este reglamento.