

# Reglamento Técnico Camiones 1/32 – Escudería Vilaboa

29-12-2020 Versión 1.1 – Escudería Vilaboa

## 1. DESCRIPCIÓN

Cualquier reproducción a escala 1/32 de los Camiones de Fly y derivados de esa marca.

## 2. PESOS Y MEDIDAS

2.1 Peso total mínimo del coche **completo** al inicio de la carrera: 210 gr.

2.2 Peso total mínimo del coche **completo** al finalizar la carrera: 208 gr.

2.3 Distancia mínima al suelo al inicio de la carrera: 1,00 mm.

2.4 Distancia mínima al suelo para el chasis durante y después de la carrera: 0,80 mm.

2.5 Anchura máxima del chasis: 62 mm.

2.6 **Anchura mínima del eje delantero: anchura total del paso de rueda delantero menos 5mm.**

2.7 Anchura máxima del eje delantero y trasero: 70mm

El ancho de ejes se considerará el conjunto eje con las ruedas (los tapacubos no contarán para esta medida), y se tomará siempre del extremo de una rueda al extremo de la otra.

## 3. MOTOR Y RELACIÓN

3.1 **El motor homologado es el Scaleauto SC14B**

3.2 **La relación es libre.**

## 4. CHASIS

Para esta categoría el chasis será libre.

4.1 Sólo se permite el uso de un chasis durante toda la carrera

4.2 No está permitido el uso de diferenciales.

4.3 Solo está permitido el uso del imán del motor.

No está permitido el uso de imanes adicionales, así como el uso de condensadores o accesorios que aumenten la potencia del motor o modifiquen el paso de corriente al motor.

4.4 El motor no puede fijarse mediante soldadura.

4.5 Está prohibido el uso de pasta difusora del calor

4.6 No están permitidas las soldaduras en los chasis. Solo se puede usar soldadura para las conexiones del cable de corriente del motor.

4.7 **Se permitirá el uso de lastre atornillado al mismo nivel del chasis (no plomo ni tungsteno) siempre que no sobresalga por la parte inferior del chasis. En el caso de utilizar plomo o tungsteno deberá de colocarse siempre por encima de la base del chasis.**

4.8 **La anchura máxima del chasis es de 62mm. Fuera de estos 762mm no puede haber otro material que no sea fibra de carbono, fibra de vidrio o la propia carrocería. En el caso de que la carrocería incluya contrapesos adicionales laterales, no podrán exceder del ancho máximo del chasis.**

4.9 **Desde una vista superior el chasis deberá estar cubierto en su totalidad por la carrocería.**

## 5. RUEDAS

Deberán estar centradas en el paso de ruedas con una tolerancia de +/- 1 mm.

Deberán apoyar las cuatro ruedas en la pista y montar tapacubos en 3 dimensiones **parecidos a las ruedas del camión real 1:1**, durante el transcurso de toda la carrera.

Durante los entrenamientos oficiales o durante la carrera no está permitido, el torneado o manipulación de las mismas.

Solo se podrán limpiar con los líquidos y cinta suministrada por la organización.

Desde una vista superior, no podrán sobresalir del ancho de la carrocería.

## **RUEDAS DELANTERAS**

- 5.1 Serán de espuma de color negro pudiendo estas endurecerse con cianocrilato o barniz
- 5.2 Las llantas deben ser de aluminio.
- 5.3 Diámetro de la llanta 17,00 mm exterior.
- 5.4 Diámetro mínimo de la rueda 22,00 mm exterior.
- 5.5 Anchura mínima de la llanta 8,00 mm.
- 5.6 Anchura mínima de la rueda 8,00 mm.
- 5.7 Ancho mínimo del área de contacto de la rueda 8,00 mm.

## **RUEDAS TRASERAS**

- 5.8 Las ruedas traseras serán de espuma en color negro.
- 5.9 Las llantas deben ser de aluminio.
- 5.10 Diámetro de la llanta 17,00 mm exterior.
- 5.11 Diámetro máximo de la rueda 27,50 mm exterior.
- 5.12 Diámetro mínimo de la rueda 22,00 mm exterior.
- 5.13 Anchura máxima de la llanta 13,00 mm.
- 5.14 Anchura máxima de la rueda 13,00 mm.

## **6. CARROCERIA, INTERIOR Y ACCESORIOS DE LA CARROCERIA**

### **6.1 Carrocería**

La carrocería deberá estar de estricta serie, vista exteriormente, pintada y decorada de acorde a la Época.

Sólo se permite el uso de una carrocería durante toda la carrera.

### **6.2 Interior/cockpit**

El Interior debe contener al menos los siguientes elementos:

- Tablero de instrumentos.
- Volante.
- Piloto pintado con al menos cabeza, tronco y extremidades superiores, en plástico, resina o Lexan.
- Casco del piloto en plástico duro (no lexan) o resina.

### **6.3 Material**

- La carrocería puede estar fabricada solamente por Fly
- El exterior de la misma tiene que reproducir fielmente al camión 1/1.

***La aprobación de este aspecto queda a criterio de los comisarios técnicos y el director de carrera.***

- El Lexan se permite para el interior, piloto, ventanas, y solo para las partes o elementos especificados.
- El resto de elementos no especificados en el punto anterior, deberán ser del mismo material que la carrocería
- Desde una vista superior, la carrocería debe cubrir **todos los elementos del chasis**, todas las partes mecánicas del coche y las ruedas no podrán sobresalir del ancho de la carrocería.

## **7. EJES**

7.1 Libres. El eje no puede sobresalir de la llanta.

## **8. GUIA**

- 8.1 Solamente está permitida una guía en la posición original destinada a ello.
- 8.2 La guía no puede tener una longitud superior a los 27 mm.
- 8.3 Desde una vista superior, la guía no podrá ser visible.

Es obligatorio montar el máximo número de piezas exteriormente visibles incluyendo faldones y partes del chasis (que se considerarán partes de la carrocería) con la finalidad de conseguir la máxima similitud con el modelo real. Se incluye en esta norma la forma de la carrocería original de tal manera que **no**

**se admitirán las carrocerías que presenten deformaciones con el modelo original,** haciéndolo más corto/largo, más estrecho/ancho, o cualquier otra modificación que afecte a la forma original del coche.

La inscripción en la carrera significa la plena y completa aceptación por parte del piloto, del presente Reglamento. Es responsabilidad **única** del piloto presentar su vehículo en plena conformidad con lo estipulado

en el mismo, y aceptar en todo momento las decisiones tomadas por el director de carrera.

## 11. RESUMEN DE MEDIDAS Y PESOS

### Según Vehículos admitidos:

	Peso Mínimo Carrocería	Ancho del	Ancho tras
MAN	65g	68,5mm	70mm
BUGGYRA	60g	70mm	70mm
MERCEDES	50g	70mm	70mm
RENAULT	50g	70mm	70mm
SISU	60g	70mm	70mm